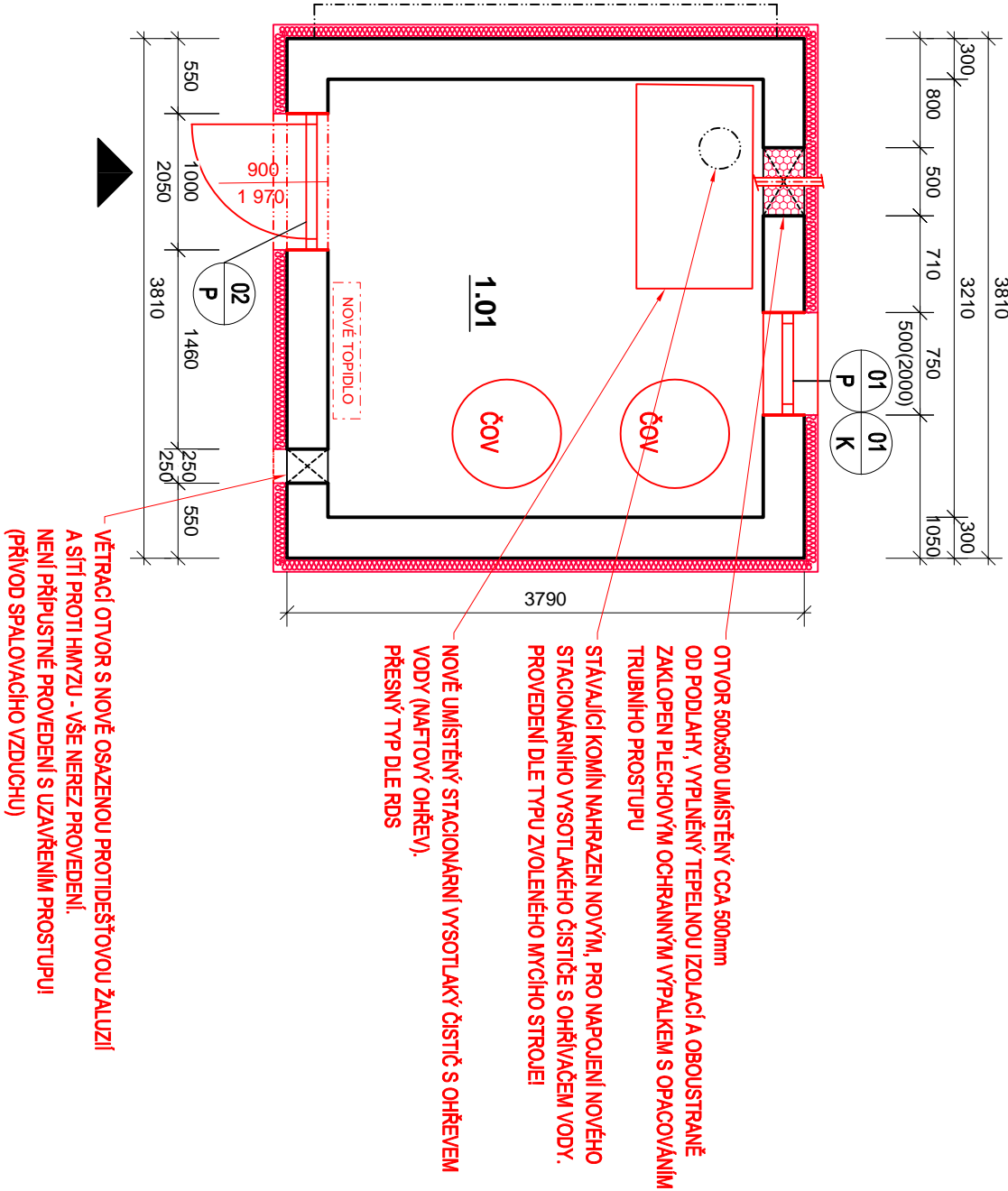


PŮDORYS STROJOVNY MYČKY VOZIDEL - NOVÝ STAV

M 1:50



LEGENDA MÍSTNOSTÍ 1.NP						
Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA m ²	PODLAHA	STĚNY	STROP	POZNÁMKA
1.01	TECHNICKÉ ZÁZEMÍ MYČKY VOZIDEL	10,24	NOVÁ BETONOVÁ PODLAHA S UZAVÍRACÍM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM, VE TŘECH VRSTVÁCH + PENETRACE	NOVÁ OMÍTKA + VÝMALBA	ŽB STROP, OPATŘEN NOVOU OMÍTKOU + VÝMALBA	- VENKOVNÍ STĚNY BUDOU UPRAVENY, DLE PŘÍLOŽENÝCH POHLEDŮ. ÚPRAVA BUDE PROVEDENA SOKLOVOU OMÍTKOU, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA ODOLNOST STĚN V BLÍZKOSTI MYČKHO MÍSTA

LEGENDA MATERIÁLŮ A ZNAKŮ

- STÁVAJÍCÍ NOSNÉ STĚNY Z CPP
- STÁVAJÍCÍ OTVOR VYPLNĚN TEPELNOU IZOLACÍ
- ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS - MW TL. 100mm (λ=0,037 W/mK)

POZNÁMKY

- PROJEKT VYCHÁZÍ Z PŮVODNÍ DOKUMENTACE, ZAMĚŘENÍ A DLE PŘEDPOKLADU. JE VŠAK NUTNÉ NUTNÉ KOORDINOVAT DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ. JINÉ BOURACÍ PRÁCE JE NUTNÉ SI NECHAT ODSOUHLASIT PROJEKTANTEM.
- POVRCHOVÉ ÚPRAVY, BAREVNOST, TVAROVÉ ŘEŠENÍ OBLOŽENÍ, TYP OBKLADŮ A JEJICH SPÁROŘEZ PŘEDEPÍŠE INVESTOR.
- JE NAVRŽENO OBNOVENÍ OSEKANÝCH OMÍTEK.
- TECHNOLOGIE A ELEKTROTECHNOLOGIE BUDE KOMPLETNĚ NAHRAZENA.

POZN.: UVEDENÉ OBCHODNÍ NÁZVY VÝROBKŮ JSOU POUZE INFORMATIVNÍ V RÁMCI PROJEKTU A MOHOU BÝT POUŽITY PODOBNĚ SE STEJNÝMI NEBO LEPŠÍMI PARAMETRY.

±0,000 = PODLAHA 1.NP

NÁZEV PROJEKTU "Stavební úpravy objektů čerpací stanice a myčky vozidel - SAKO Brno, a.s., Černovická 15" MÍSTO STAVBY Areal SVOZ TKO SAKO, SAKO Brno, Černovická 454/15, Komárov, 617 00 Brno Jih, parc. č. 158/1, 158/2, 158/9, 158/11, 158/13, k.ú. Komárov (611026) STAVEBNÍK SAKO Brno a.s., Jedovnická 4247/2, Židenice, 62800 Brno OBJEKT SO05 - MYČKA VOZIDEL		ČÁST PROJEKTU ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ TECHNICKÉ ZÁZEMÍ TECHNOLOGIE - SO 05		D.2.1b	
NÁZEV		ČÍSLO		02	
PŮDORYS STROJOVNY MYČKY - NOVÝ STAV				1:50	
MĚŘÍTKO		STUPEŇ		DPS	

GARANT projekt s.r.o. Slatkova 103/18, 602 00 Brno IČ: 06722865, DIČ: CZ06722865 E-mail: info@garantprojekt.cz mob.: 608 213 528 web: garantprojekt.cz		AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT ING. JOSEF ŠRAMEK č. autorizace: 1006026		ČÍSLO ZAKÁZKY 202315		DATUM 06/2024	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. STANISLAV SMOLIK		VYPRACOVAL		ING. ZUZANA POKORNÁ	